In Kürze

09/09/2019 Allgemeine Informationen über die Fabrik in Zuffenhausen.

Elektromobilität ist für Porsche ein Jobmotor

Mit dem Porsche Taycan und Cross Turismo entstehen 1500 neue Arbeitsplätze am Standort Stuttgart-Zuffenhausen. Insgesamt investiert Porsche bis 2022 mehr als sechs Milliarden Euro in die Elektromobilität, in neue Fahrzeuge aber auch neue Produktionsanlagen und Arbeitsplätze.

Gemeinsam in die Zukunft

Der erste rein elektrische Sportwagen entsteht bewusst in Stuttgart-Zuffenhausen, wo Herz und Seele der Marke ihre Heimat haben, dem Geburtsort von Ikonen, wie Porsche 356 und 911. Möglich macht das auch ein Mitarbeiterpakt, mit dem sich die Belegschaft am Projekt beteiligt.

Der Taycan entsteht in einer Fabrik der Zukunft

Die Porsche Produktion 4.0 ist smart, lean und green.

smart
flexible, vernetzte Produktion mit 4.0-Technologie

lean
verantwortungsvoller Ressourceneinsatz und wenige Handling-Stufen

green
Nachhaltigkeit und Umweltschutz

Porsche schafft das Fließband ab

Anstelle eines traditionellen, starren Fließbandes mit im Boden eingelassenen Schubglieder-Platten kommt in der Produktion des Taycan eine Flexi-Line mit fahrerlosen Transportsystemen (FTS) zum Einsatz. So lässt sich die Fertigung noch flexibler gestalten, individuelle Kundenwünsche sindnoch einfacher realisierbar. Und es vereinfacht die Architektur des neuen Gebäudes sowie die Einrichtung der neuen Montage.

Selbstverständlich CO-neutral

Der emissionsfrei betreibbare Porsche Taycan wird am Standort Zuffenhausen CO-neutral produziert. Neben der Verwendung von Naturstrom sowie Biogas zur Wärmeerzeugung sind die neuen Produktionsgebäude noch energieeffizienter konzipiert. Weitere Beispiele: Zunehmende Elektrifizierung von Logistik-Fahrzeugen (Lkw, Transporter, Flurförderfahrzeuge), ganzheitlicher Blick auf Einsparmöglichkeiten von Ressourcen, Nutzung von Abwärme (in Lackiererei) und Begrünung von Dachflächen.

Porsche setzt erfolgreich Großprojekte um

Porsche ist gerüstet für den Schritt in die Elektromobilität. Am 9. September 2019 hat Porsche die neue Fabrik planmäßig eröffnet. Der Neubau entstand während Porsche parallel dazu täglich 250 zweitürige Sportwagen der Modellreihen 718 und 911 produziert hat – so viele wie nie zuvor.

Qualität kommt von Qualifikation

Neben dem neuen Fahrzeug und Fabrikneubau gilt es auch die Mitarbeiter für den Schritt in die

Elektromobilität zu qualifizieren und neue Mitarbeiter ins Team zu integrieren. Porsche hat hierfür die Qualifizierungsinitiative aufgesetzt. Dabei geht es um Know-how zu den Themen Digitalisierung, E-Antriebe, den Umgang mit Hochvolt-Technologie und die Marke Porsche.

Verbrauchsdaten

Taycan Turbo (2023)
Kraftstoffverbrauch / Emissionen

WLTP*
Stromverbrauch* kombiniert (WLTP) 23,6 – 20,2 kWh/100 km
CO-Emissionen* kombiniert (WLTP) 0 g/km
CO2-Klasse A Klasse

Taycan Turbo S (2023)
Kraftstoffverbrauch / Emissionen

WLTP*
Stromverbrauch* kombiniert (WLTP) 23,4 – 22,0 kWh/100 km
CO-Emissionen* kombiniert (WLTP) 0 g/km
CO2-Klasse A Klasse

*Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de) unentgeltlich erhältlich ist.

Linksammlung

Link zu diesem Artikel
https://newsroom.porsche.com/de/unternehmen/porsche-taycan-zuffenhausen-zero-impact-factory-fabrik-der-zukunft-produktion-4-0-elektromobilitaet-18489/in-kuerze-18591.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/5c61ba04-ddfe-484a-8a46-acb8bf80a2f9.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart