



E-Mobilität bei Porsche – Aus Pioniergeist wird Zeitgeist

30/08/2019 E-Mobilität ist bei Porsche Vergangenheit, Gegenwart und Zukunft. 1898 konstruiert Ferdinand Porsche sein erstes Elektromobil mit Heckantrieb. Mehr als 100 Jahre später kehrt der Sportwagenhersteller zurück zu den Wurzeln.

Der Ursprung

1893 – Ferdinand Porsche

Der Unternehmensgründer interessiert sich von Kindesbeinen an für Elektrizität. Mit 18 Jahren installiert er eine Lichtenanlage im Elternhaus.

1898 – Egger-Lohner C.2 Phaeton

Das älteste noch existierende Fahrzeug von Ferdinand Porsche wird von einem Oktagon-Elektromotor angetrieben. Technische Daten: 2,2–3,7 kW (3–5 PS); Höchstgeschwindigkeit (Vmax): 25 km/h

1900 – Elektrorennwagen „La Toujours Contente“

„Die stets Zufriedene“ ist der erste Personenwagen der Welt mit Allradantrieb.

Technische Daten: 4 x 10 kW (14 PS)

1900 – Lohner-Porsche „Semper Vivus“

Er gilt als das erste Hybridfahrzeug der Welt. Ein Verbrennungsmotor ergänzt die Radnabenmotoren.

Technische Daten: Verbrenner 2 x 2,6 kW (3,5 PS), E-Motor 2 x 1,8 kW (2,5 PS); Vmax: 35 km/h

1902 – Lohner-Porsche „Mixte“

Ferdinand Porsche gewinnt mit der serienreifen Version des „Semper Vivus“ das Exelbergrennen.

Technische Daten: 2 x 10 kW (14 PS)

Die Wiederaufnahme eines Gedankens

2010 – Cayenne S Hybrid

Porsche präsentiert den ersten in Serie gebauten Hybrid der Unternehmensgeschichte. Technische

Daten: Elektromotor 34 kW (47 PS), Verbrennungsmotor 245 kW (333 PS); Vmax: 242 km/h

2010 – 911 GT3 R Hybrid

Mit dem Rennwagen mit elektrischem Vorderachsenantrieb und Schwungradspeicher setzt Porsche erstmals auf Hybridantrieb im Motorsport. Technische Daten: Verbrennungsmotor 353 kW (480 PS),

Elektromotor 2 x 60 kW (81 PS)

2011 – Panamera S Hybrid

Mit einem Verbrauch von 6,8 Litern auf 100 Kilometer ist er der bisher sparsamste Porsche. Technische

Daten: Elektromotor 34 kW (47 PS), Verbrennungsmotor 245 kW (333 PS); Vmax: 270 km/h

2013 – 918 Spyder

Auf der Nürburgring-Nordschleife erzielt der Hochleistungs-Hybridssportwagen mit 6:57 Minuten einen

Rundenrekord. Technische Daten: Systemleistung 652 kW (887 PS); Vmax: 343 km/h

2014 – 919 Hybrid

Mit dem komplexesten Rennwagen aller Zeiten gewinnt Porsche 2015-2017 jeweils die Langstrecken-

WM in Fahrer- und Teamwertung. Technische Daten: Verbrenner 370 kW (503 PS), Elektromotor 184

kW (250 PS)

Linksammlung

Link zu diesem Artikel

<https://newsroom.porsche.com/de/campus/e-mobilitaet-aus-pioniergeist-wird-zeitgeist.html>

Media Package

<https://omdb.norsche.de/newsroomzins/5940a6a4-4754-4e64-99a1-937e63e31ba5.zin>