



## Walter Röhrl

**29/06/2020** Niki Lauda nannte ihn einst „Genie auf Rädern“. Seit 1993 ist Walter Röhrl als Porsche-Markenbotschafter weltweit im Einsatz.

Der Titel „bester Rallye-Fahrer aller Zeiten“ unterstreicht die erfolgreiche Motorsportkarriere von Walter Röhrl. Er war einer der wenigen Piloten, der WM-Läufe im Rallye- sowie Rennsport gewann. Siege trug er auch in jeder Klasse oder Serie davon – ob TransAm, IMSA, Bergrennen (Pikes Peak) oder in der Deutschen Tourenwagenmeisterschaft. In den 80er-Jahren begann er ab dem Porsche 964 Carrera 4 mit Allrad-Antrieb an der Entwicklung von Porsche-Sportwagen mitzuwirken.

Röhrl ist zeitlebens eng mit seiner Lieblingsmarke Porsche verbunden. Sein erstes eigenes Fahrzeug war ein Porsche 356 B Coupé mit 75 PS. Er kaufte das Auto ohne Motor und sparte sich den Kaufpreis vom Mund ab. Selbst als Werksfahrer bei Ford, Opel, Fiat, Lancia und Audi pflegte Röhrl seine Beziehung zu Porsche, unter anderem mit Rallye-Einsätzen auf einem privaten 911. Als Werksfahrer verpflichtete Porsche den damals bereits zweifachen Weltmeister 1981. Röhrl startete zunächst im Rahmen der deutschen Rallye-Meisterschaft auf einem Porsche 911 SC beim Rallye-WM-Lauf in San Remo.

Mit seinem Fahrtales und der Fähigkeit, das Fahrverhalten präzise und einfach zu erklären, beeinflusst

Walter Röhrl Abstimmung und Technik von Porsche-Straßensportwagen bis heute. Röhrl verkörpert die Porsche-Philosophie „Intelligent Performance“ wie kein zweiter. Die Entwicklungen der Supersportwagen Porsche 959, Porsche Carrera GT und Porsche 918 Spyder tragen auch seine Handschrift.

## Persönliches

Geburtsdatum:07. März 1947

Geburtsort:Regensburg

Nationalität:Deutsch

Wohnort:St. Englmar

Größe:1,96 m

Gewicht:77 kg

Hobbys:Radfahren, Skifahren

Homepage:[www.roehrl-walter.de](http://www.roehrl-walter.de)

Instagram:@walter.roehrl

Facebook:@walterroehrlofficial

## Die Karriere von Walter Röhrl

<b>Seit 1993</b>	<b>Porsche-Markenbotschafter und -Entwicklungsfahrer</b>
<b>1984 - 1992</b>	Audi-Werksfahrer Sieger der Rallye Monte Carlo Sieger des Pikes Peak-Bergrennen (1987) Erfolgreiche Einsätze in der TransAm und IMSA-Serie (USA) sowie in der DTM
<b>1983</b>	Lancia-Werksfahrer Sieger der Rallye Monte Carlo
<b>1982</b>	Opel-Werksfahrer in der Rallye-WM Rallye-Weltmeister
<b>1981</b>	Deutsche Rallye-Meisterschaft mit dem Porsche 924 GTS und 911

1980	Rallye-Weltmeister mit dem Fiat 131 Sieger der Rallye Monte Carlo
1978 - 1980	Fiat-Werksfahrer in der Rallye-WM
1974 - 1977	Opel-Werksfahrer in der Rallye-WM
1974	Rallye-Europameister im Opel Ascona
1973	Opel-Werksfahrer
1972	Ford-Werksfahrer
1968	Erste Rallye mit dem Fiat 850 (Bavaria-Rallye)

**MEDIA  
ENQUIRIES**



**Jonas Bierschneider**

Spokesperson Panamera  
+49 (0) 170 / 911 4296  
jonas.bierschneider@porsche.de

## Linksammlung

Link zu diesem Artikel

<https://newsroom.porsche.com/de/sport-gesellschaft/markenbotschafter/walter-roehrl.html>

Media Package

<https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/4cbaa144-a758-4bc4-863a-72422ab667de.zip>

Externe Links

<http://www.roehrl-walter.de/neu/>

<https://www.instagram.com/walter.roehrl/>

<https://www.facebook.com/walterroehrlofficial/>