Neel Jani se pasa a la Fórmula E

14/12/2018 Porsche continúa avanzando de cara a su participación en el Campeonato de Fórmula E ABB FIA: Neel Jani ha sido el primer piloto del equipo en firmar contrato.

Con el experimentado piloto suizo al volante, el nuevo equipo oficial comenzará las pruebas en pista a principios de 2019 para preparar la sexta temporada del certamen mundial de monoplazas completamente eléctricos, que dará comienzo en diciembre de 2019. Porsche está esperando con ansiedad la llegada del primer chasis estandarizado para instalar el grupo propulsor desarrollado internamente y que ya ha sido probado en banco.

Jani, de 35 años de edad, es piloto oficial de Porsche desde 2013. Al volante del Porsche 919 Hybrid logró la victoria absoluta en Le Mans 2016 y se convirtió en campeón del mundo de Resistencia FIA ese mismo año. Entre 2014 y finales de 2017, ganó cuatro pruebas con el 919 y logró nueve pole positions, además de conseguir cuatro vueltas rápidas en carrera. En 2018 ha obtenido el récord en el circuito de Spa-Francorchamps (Bélgica), donde batió con el 919 Hybrid Evo la marca en poder de un Fórmula 1. Jani empezó su carrera en monoplazas y llegó a la Fórmula 1 como piloto de pruebas.

“Sin duda, Neel es el hombre adecuado para nuestro programa de evolución tecnológica”, comenta Fritz Enzinger, Vicepresidente de Porsche Motorsport. “No sólo contribuye con su velocidad, sino que tiene una enorme experiencia en monoplazas. Él ya ha conducido en la Fórmula E y está muy bien considerado en Weissach como piloto de desarrollo”.

"Estoy deseando empezar con esta nueva tarea", dice Jani entusiasmado. “Ser parte de un nuevo programa de Porsche Motorsport por segunda vez y desde el principio significa mucho para mí. Los desafíos técnicos y de conducción son enormes y nuestros fuertes competidores en Fórmula E tienen una ventaja significativa con su experiencia. Tenemos mucho trabajo por delante y no puedo esperar para ponerlo en marcha".

El programa de Fórmula E ocupa una importante posición en la estrategia futura de la compañía

La entrada de Porsche en la Fórmula E forma parte de los grandes cambios de la empresa y está perfectamente sincronizada: en paralelo al primer Porsche de competición con propulsión eléctrica, llegará al mercado el nuevo Taycan, el primer deportivo de carretera de la marca que también genera su rendimiento sin la ayuda de un motor de combustión. Con una inversión de seis mil millones de euros, Porsche entra en la era eléctrica y digital. Sólo para el lanzamiento del Taycan, se han creado 1.500 nuevos puestos de trabajo. La “Production 4.0” requiere nuevos procesos fundamentales y debe ser neutral en su huella de carbono. El programa de Fórmula E tiene una relevancia importante dentro de la estrategia futura de la compañía, donde los expertos en competición y en vehículos de serie trabajan

codo con codo en el centro de investigación y desarrollo de Weissach. Uno de los resultados de la estrecha relación de trabajo y de compartir conocimientos es la tecnología de 800 voltios del Taycan, que combina una gran autonomía y cortos tiempos de recarga con unas impresionantes prestaciones. Esta tecnología de alto voltaje está basada en la ingeniería pionera que domina el tres veces ganador de Le Mans, el 919 Hybrid. En términos de propulsión eléctrica, batería y gestión de la refrigeración, el desarrollo de coches de producción se ha beneficiado de la experiencia conseguida en la competición. Ahora, el campeonato eléctrico también se centrará en el desarrollo de tecnología clave y gestión energética.

Gracias al lanzamiento del coche de segunda generación y a la mayor capacidad de las baterías, ya no habrá más cambios de vehículo durante las carreras de Fórmula E. Mientras que el coche y la unidad de batería están estandarizados para todos los equipos, los componentes del tren de rodaje se han desarrollado individualmente por cada uno y, en el caso de Porsche, de forma interna. Estos elementos relevantes para la carretera incluyen el motor eléctrico, el inversor, la caja de cambios, el diferencial, los palieres, la estructura y los componentes de la suspensión que hay junto al eje trasero, así como el sistema de refrigeración y la ECU.

Neel Jani se encuentra con su nuevo monoplaza de Fórmula E

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/competicion/2019/es-porsche-abb-fia-formula-e-championship-first-driver-neel-jani-16922.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/4a079c1d-2a43-4f0b-bb3e-4a4a00c35181.zip

External Links
https://newstv.porsche.com/en/article/66225.html

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart