

Porsche Macan Turbo



Technische Daten



2.894 cm³
V6-Biturbo mit Ottopartikelfilter



270 km/h
Höchstgeschwindigkeit



324 kW (440 PS)
bei 5.700 – 6.600 1/min



550 Nm
bei 1.800 – 5.600 1/min



1.945 kg
Leergewicht nach DIN



2.400 kg
Anhängelast (gebremst)



9,8 l/100 km
Kraftstoffverbrauch kombiniert



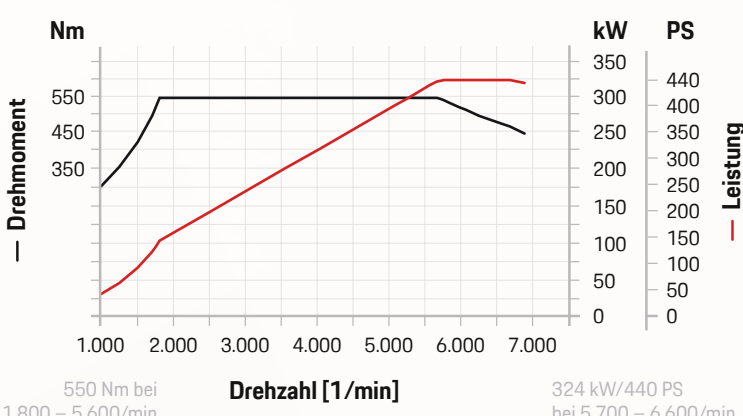
224 g/km
CO₂-Emissionen kombiniert

Beschleunigung

| | |
|--------------|-------------------------|
| 0 – 60 mph | 4,3 s / 4,1 s* |
| 0 – 100 km/h | 4,5 s / 4,3 s* |
| 0 – 160 km/h | 10,5 s / 10,3 s* |
| 0 – 200 km/h | 17,1 s / 16,9 s* |

* mit Sport Plus

Leistung und Drehmoment



Abmessungen



Höhe: 1.624 mm



Radstand: 2.807 mm
Länge: 4.684 mm

Breite: 1.926 mm
Breite mit Spiegeln: 2.098 mm

Spurweite vorne: 1.645 mm
Spurweite hinten: 1.655 mm

Highlights

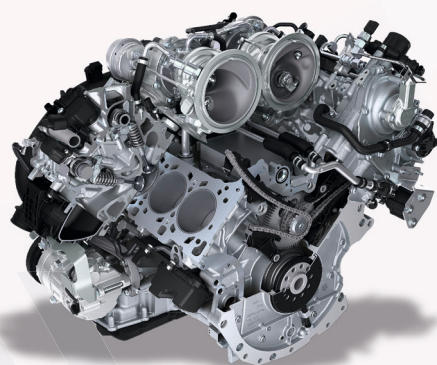
» - 90 %

Bremsstaub-Reduktion der serienmäßigen Porsche Surface Coated Brake gegenüber vergleichbarer Graugussbremse



+ 40 PS «

Leistungssteigerung gegenüber dem Vorgängermodell



» 360 mm

Durchmesser des optionalen beheizbaren GT-Sportlenkrads (Serie: 375 mm)



10,9" «

Touchscreen-Größe des Porsche Communication Management mit serienmäßiger Online-Navigation

» „Als Spitze unserer Bestseller-Modellreihe bietet der neue Macan Turbo am meisten von dem, wofür er so beliebt ist: Sportlichkeit und Alltagstauglichkeit. Mit höherer Leistung, geschärfter Optik und neuen Serienumfängen für mehr Komfort ist sein Spektrum größer denn je.“

Julian Baumann
Modellreihenleiter Macan

