

# Taycan Turbo Sport Turismo

## Consumo, emisiones y autonomía (WLTP)

Consumo de corriente en ciclo combinado	21,6-18,8 kWh/100 km
Emisiones de CO <sub>2</sub> combinadas	0 g/km
Categoría de emisiones de CO <sub>2</sub>	A
Autonomía eléctrica combinada	528-606 km
Autonomía eléctrica en conducción urbana	590-672 km

## Sistema de propulsión

Batería	Batería de alto voltaje con tensión nominal de 800 V; capacidad energética bruta: 105 kWh; capacidad energética neta: 97 kWh
Motor eléctrico del eje delantero	Motor síncrono con excitación permanente
Motor eléctrico del eje trasero	Motor síncrono con excitación permanente
Caja de cambios del eje delantero	Caja de cambios de una velocidad
Caja de cambios del eje trasero	Caja de cambios de dos velocidades
Sistema de tracción	Tracción total con Porsche Traction Management (PTM) con control electrónico; Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus) con bloqueo transversal del eje trasero totalmente variable controlado electrónicamente y distribución del par motor totalmente variable
Potencia <sup>1)</sup>	hasta 520 kW (707 CV)
Potencia durante el <i>overboost</i> con Launch Control <sup>1)</sup>	hasta 650 kW (884 CV)
Par motor máximo con Launch Control	890 Nm

## Chasis

Suspensión y amortiguación	Suspensión neumática adaptativa de dos cámaras con regulación de nivel y ajuste de altura; Porsche Active Suspension Management (PASM): sistema de amortiguación controlado electrónicamente con amortiguadores de dos válvulas, regulación continua de la suspensión y tres mapas característicos controlables manualmente
Eje delantero	Eje delantero con suspensión de dobles trapecios de aluminio
Eje trasero	Eje trasero multibrazo de aluminio
Dirección	Servodirección electromecánica Plus
Desmultiplicación de la dirección	15,1:1 (posición central)
Diámetro del radio de giro	11,7 m
Sistema de estabilización del vehículo	Porsche Stability Management (PSM) con ABS y funciones de frenado ampliadas

<sup>1)</sup> Detalles sobre el procedimiento de medición en [www.porsche.com/gtr21](http://www.porsche.com/gtr21)

# Taycan Turbo Sport Turismo

## Frenos

Sistema de frenos	Porsche Recuperation Management; frenos de pinza fija monobloque de aluminio de seis émbolos delante, frenos de pinza fija monobloque de aluminio de cuatro émbolos detrás; freno de estacionamiento accionado eléctricamente, función Auto-Hold; freno multicolisión
Discos de freno del eje delantero	Porsche Surface Coated Brake (PSCB); discos de freno de fundición gris con revestimiento de carburo de tungsteno, con ventilación interna
Diámetro	410 mm
Grosor	38 mm
Discos de freno del eje trasero	Porsche Surface Coated Brake (PSCB); discos de freno de fundición gris con revestimiento de carburo de tungsteno, con ventilación interna
Diámetro	365 mm
Grosor	28 mm

## Llantas y neumáticos

Llantas y neumáticos delanteros	9,0 J x 20 ET 54 con neumáticos 245/45 R 20
Llantas y neumáticos traseros	11,0 J x 20 ET 60 con neumáticos 285/40 R 20

## Dimensiones

Longitud	4962 mm
Anchura (con retrovisores exteriores)	1966 mm (2144 mm)
Altura	1392 mm
Distancia entre ejes	2900 mm
Ancho de vía delantero	1702 mm
Ancho de vía trasero	1667 mm

## Capacidad del maletero y pesos

Capacidad del maletero (detrás/delante)	405-1171 l/84 l
Peso en vacío según DIN	2315 kg
Peso total permitido	2880 kg
Carga de techo permitida (con Porsche DTS)	75 kg

# Taycan Turbo Sport Turismo

## Prestaciones de conducción

Velocidad máxima	260 km/h
Aceleración (con Launch Control)	
0-60 mph	2,5 s
0-100 km/h	2,7 s
0-160 km/h	5,5 s
0-200 km/h	8,3 s

## Carga

Potencia de carga máxima con CC	hasta 320 kW
Tiempo de carga con corriente continua (CC, 800 V) a máxima potencia de carga del 10 al 80 % en condiciones óptimas <sup>2)</sup>	18 min
Autonomía recargada (WLTP) en 10 min a máxima potencia de carga (800 V) en condiciones óptimas <sup>3)</sup>	282 km
Tiempo de carga con corriente continua (CC, 400 V) con potencia de carga máxima de 135 kW del 10 al 80 %	33 min
Autonomía recargada (WLTP) en 10 min a máxima potencia de carga (400 V)	119 km
Cargador (cargador de a bordo)	11 kW
Tiempo de carga con 11 kW de corriente alterna (CA) del 0 al 100 %	11 h

## Aerodinámica

Coeficiente aerodinámico $c_w$	0,25
Superficie frontal A	2,33 m <sup>2</sup>
$c_w \times A$	0,583 m <sup>2</sup>

<sup>2)</sup> Condiciones óptimas: estación de carga rápida CCS con > 320 kW > 850 V, temperatura de la batería de 23 °C y estado inicial de carga del 9 %

<sup>3)</sup> Condiciones óptimas: estación de carga rápida CCS con > 320 kW > 850 V, temperatura de la batería de 23 °C y autonomía disponible < 30 km