

Cayenne E-Hybrid

Kraftstoff und Emissionen

Kraftstoffart	Super Plus (98 ROZ)
Kraftstoffverbrauch gewichtet kombiniert (WLTP)	1,8 – 1,5 l/100 km
Stromverbrauch gewichtet kombiniert (WLTP)	30,8 – 28,7 kWh/100 km
CO ₂ -Emissionen gewichtet kombiniert (WLTP)	42 – 33 g/km
elektrische Reichweite (EAER) (WLTP)	66 – 74 km
elektrische Reichweite innerorts (EAER city) (WLTP)	77 – 90 km
Abgasnorm	EU6 EA
Tankinhalt	75 l

Antriebssystem

Bauart	Parallel-Vollhybrid mit Plug-in-Technologie, Verbrennungsmotor und Hybridmodul mit Elektromaschine und elektromagnetisch betätigter Trennkupplung
Maximale System-Leistung	346 kW (470 PS)
bei Drehzahl	5.250 – 6.250 1/min
Maximales System-Drehmoment	650 Nm
bei Drehzahl	1.000 – 5.000 1/min

Cayenne E-Hybrid

Verbrennungsmotor

Bauart	V6-Turbo-Ottomotor
Zylinderzahl	6
Ventile/Zylinder	4
Hubraum	2.995 cm ³
Bohrung	84,5 mm
Hub	89,0 mm
Maximale Leistung	224 kW (304 PS)
bei Drehzahl	5.400 – 6.400 1/min
Maximales Drehmoment	420 Nm
bei Drehzahl	1.400 – 4.800 1/min
Maximale Literleistung	75 kW/l (102 PS/l)
Verdichtungsverhältnis	11,2:1
Maximale Drehzahl	6.500 1/min
Kühlsystem	Wasserkühlung, Thermo-Management mit Regelthermostat und getopfter Wasserpumpe
Ventilsteuerung	VarioCam Plus: Nockenwellenverstellung auf der Ein- und Auslass-Seite, Ventilhubumschaltung einlassseitig

Elektromaschine

Bauart	Permanentenerregte Synchronmaschine mit Außenläufer
Maximale Leistung	130 kW (176 PS)
bei Drehzahl	3.200 1/min
Maximales Drehmoment	460 Nm
bei Drehzahl	0 – 2.690 1/min

Cayenne E-Hybrid

Plug-in-System

Traktionsbatterie	Lithium-Ionen-Batterie mit Temperaturregelung
Energie-Inhalt	25,9 kWh
Nennspannung	370 V
Ladegerät	Onboard-Lader mit 11 kW
Ladedauer (mit 9,6 kW, 0-100 %)	ca. 3 h 15 min
Ladedauer (mit 11 kW, 0-100 %)	ca. 2 h 39 min

Kraftübertragung

Antrieb	Porsche Traction Management (PTM): Aktiver Allradantrieb mit elektronisch geregelter, kennfeldgesteuerter Lamellenkupplung, variable Momentenverteilung zwischen Vorder- und Hinterachse
Getriebe	Achtgang-Tiptronic S
Übersetzungsverhältnis	
1. Gang	4,71
2. Gang	3,14
3. Gang	2,11
4. Gang	1,67
5. Gang	1,29
6. Gang	1,00
7. Gang	0,84
8. Gang	0,67
Rückwärtsgang	3,32
Hinterachsübersetzung	3,21

Cayenne E-Hybrid

Fahrwerk

Federung und Dämpfung	Stahlfederung mit Porsche Active Suspension Management (PASM)
Vorderachse	Aluminium-Mehrlenkerachse, Einzelradaufhängung
Hinterachse	Aluminium-Mehrlenkerachse, Einzelradaufhängung
Lenkung	Elektromechanische Servolenkung
Lenkübersetzung	13,3:1 (Mittellage)
Wendekreisdurchmesser	12,1 m
Fahrstabilisierungssystem	Porsche Stability Management (PSM) mit ABS, ASR, ABD, MSR und Gespannstabilisierung

Bremsen

Bremsanlage	Hydraulische Zweikreis-Bremsanlage mit achsweiser Aufteilung; elektrischer Bremskraftverstärker; elektrisch betätigte Duo-Servo-Feststellbremse (EPB); Auto-Hold-Funktion; Multikollisionsbremse; Bergabfahrhilfe Porsche Hill Control (PHC)
Bremsen Vorderachse	Sechskolben-Aluminium-Monobloc-Festsattelbremsen; Grauguss-Scheiben, innenbelüftet
Durchmesser	390 mm
Dicke	38 mm
Bremsen Hinterachse	Vierkolben-Aluminium-Monoblock-Festsattelbremsen; Grauguss-Scheiben, innenbelüftet
Durchmesser	358 mm
Dicke	28 mm

Räder und Reifen

Räder mit Reifen vorn	9 J x 20 ET 50 mit Reifen 255/55 ZR 20
Räder mit Reifen hinten	10,5 J x 20 ET 64 mit Reifen 295/45 ZR 20

Cayenne E-Hybrid

Abmessungen

Länge	4.930 mm
Breite (mit Außenspiegeln)	1.983 mm (2.194 mm)
Höhe	1.696 mm
Radstand	2.895 mm
Spurweite vorn	1.676 mm
Spurweite hinten	1.653 mm

Gepäckraumvolumen und Gewichte

Gepäckraumvolumen	627 – 1.563 l
Leergewicht nach DIN	2.425 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	3.125 kg
Zulässige Anhängelast (gebremst/ungebremst)	3.500 kg/750 kg
Zulässige Stützlast	140 kg
Zulässige Dachlast (mit Porsche DTS)	100 kg

Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit	254 km/h
Höchstgeschwindigkeit elektrisch	135 km/h
Beschleunigung	
0-60 mph	4,6 s
0-100 km/h	4,9 s
0-160 km/h	11,3 s
0-200 km/h	18,2 s

Aerodynamik

Luftwiderstandsbeiwert c_w	0,35
Stirnfläche A	2,84 m ²
$c_w \times A$	0,994 m ²