

# Macan Turbo

## Consommation, émissions, autonomie (WLTP)

Consommation de courant combinée	20,7 – 18,8 kWh/100 km
Émissions de CO <sub>2</sub> combinées	0 g/km
Classe d'efficacité de CO <sub>2</sub>	A
Autonomie électrique combinée	518 – 591 km
Autonomie électrique en agglomération	670 – 765 km

## Entraînement

Batterie	Batterie haute tension avec 800 V de tension nominale ; capacité énergétique brute : 100 kWh ; capacité énergétique nette : 95 kWh
Moteur électrique essieu avant	Moteur synchrone à excitation permanente
Moteur électrique essieu arrière	Moteur synchrone à excitation permanente
Transmission essieu avant	Transmission à une vitesse
Transmission essieu arrière	Transmission à une vitesse
Système de transmission	Transmission intégrale avec Porsche Traction Management (ePTM) à régulation électronique ; Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus) comprenant le blocage électronique du différentiel arrière avec répartition du couple entièrement variable
Puissance <sup>1)</sup>	jusqu'à 430 kW (584 ch)
Puissance overboost avec Launch Control <sup>1)</sup>	jusqu'à 470 kW (639 ch)
Couple maximal avec Launch Control	1 130 Nm

## Châssis

Suspension et amortissement	Suspension pneumatique adaptative à une chambre avec régulation de l'assiette et réglage en hauteur ; Porsche Active Suspension Management (PASM) : système d'amortissement à régulation électronique avec amortisseurs à deux soupapes, régulation continue des amortisseurs et quatre cartographies pouvant être commandées manuellement.
Essieu avant	Essieu avant à cinq bras en aluminium
Essieu arrière	Essieu arrière à cinq bras en aluminium
Direction	Servotronic Plus électromécanique avec rapport de transmission variable, impulsion et réduction supplémentaire des efforts de braquage à faible vitesse
Rapport de transmission	15,6:1 (position centrale) ; avec HAL 13,0:1 (position centrale)
Diamètre de braquage	12,1 m ; avec HAL 11,1 m
Système de stabilité dynamique	Porsche Stability Management (PSM) avec ABS, ASR, ABD, MSR et stabilisation de l'attelage ; assistance à la descente (Porsche Hill Control, PHC)

<sup>1)</sup> Informations sur le procédé de mesure disponibles à l'adresse [www.porsche.com/gtr21](http://www.porsche.com/gtr21)

# Macan Turbo

## Freins

Système de freinage	Porsche Recuperation Management ; freins à étriers fixes monoblocs en aluminium à six pistons à l'avant, freins à étriers à étrier flottant combinés à l'arrière ; frein de parking à commande électrique, fonction Hold automatique ; frein multicollision
Disques de frein à l'avant	Disques de frein en fonte grise, à ventilation interne
Diamètre	400 mm
Épaisseur	38 mm
Disques de frein à l'arrière	Disques de frein en fonte grise, à ventilation interne
Diamètre	350 mm
Épaisseur	30 mm

## Jantes et pneumatiques

Jantes avec pneumatiques avant	7,5 J × 20 ET 32 avec pneumatiques 235/55 R 20
Jantes avec pneumatiques arrière	10,0 J × 20 ET 49 avec pneumatiques 285/45 R 20

## Dimensions

Longueur	4 784 mm
Largeur (avec rétroviseurs extérieurs)	1 938 mm (2 152 mm)
Hauteur	1 621 mm
Empattement	2 893 mm
Voie avant	1 687 mm
Voie arrière	1 661 mm

## Volume du coffre à bagages et poids

Volume du coffre à bagages (arrière/avant)	480 – 1 288 l/84 l
Poids à vide selon DIN	2 405 kg
PTMA	2 950 kg
Charge remorquable autorisée (freinée/non freinée)	2 000 kg / 750 kg
Charge d'appui autorisée	80 kg
Charge de toit admissible (avec Porsche DTS)	75 kg

# Macan Turbo

## Performances de conduite

Vitesse maximale	260 km/h
Accélération (avec Launch Control)	
0 – 60 mph	3,1 s
0 – 100 km/h	3,3 s
0 – 160 km/h	7,4 s
0 – 200 km/h	11,7 s

## Charge

Puissance de charge maximale (CC)	jusqu'à 270 kW
Temps de charge de 10 à 80 % au courant continu (CC, 800 V) à puissance de charge maximale dans des conditions optimales <sup>2)</sup>	21 min
Autonomie récupérée (WLTP) après 10 min à puissance de charge maximale (800 V) dans des conditions optimales <sup>3)</sup>	240 km
Temps de charge de 10 à 80 % au courant continu (CC, 400 V) à puissance de charge maximale de 135 kW	33 min
Autonomie récupérée (WLTP) après 10 min à puissance de charge maximale (400 V)	119 km
Chargeur (chargeur embarqué)	11 kW
Temps de charge de 0 à 100 % à un courant alternatif (CA) de 11 kW	10 h

## Aérodynamique

Coefficient de pénétration dans l'air $C_x$	0,25
Surface frontale A	2,68 m <sup>2</sup>
$C_x \times A$	0,670 m <sup>2</sup>

<sup>2)</sup> Conditions optimales : Borne de charge rapide au CCS de puissance > 320 kW et de tension > 850 V, température de la batterie de 23 °C et état de charge en sortie de 9 %

<sup>3)</sup> Conditions optimales : Borne de charge rapide au CCS de puissance > 320 kW et de tension > 850 V, température de la batterie de 23 °C et autonomie restante < 30 km