

# Cayenne E-Hybrid Coupé

## Kraftstoff und Emissionen

Kraftstoffart	Super Plus (98 ROZ)
Kraftstoffverbrauch gewichtet kombiniert (WLTP)	1,8 – 1,5 l/100 km
Stromverbrauch gewichtet kombiniert (WLTP)	30,8 – 28,6 kWh/100 km
CO <sub>2</sub> -Emissionen gewichtet kombiniert (WLTP)	42 – 33 g/km
elektrische Reichweite (EAER) (WLTP)	66 – 74 km
elektrische Reichweite innerorts (EAER city) (WLTP)	78 – 90 km
Abgasnorm	EU6 EA
Tankinhalt	75 l

## Antriebssystem

Bauart	Parallel-Vollhybrid mit Plug-in-Technologie, Verbrennungsmotor und Hybridmodul mit Elektromaschine und elektromagnetisch betätigter Trennkupplung
Maximale System-Leistung	346 kW (470 PS)
bei Drehzahl	5.250 – 6.250 1/min
Maximales System-Drehmoment	650 Nm
bei Drehzahl	1.000 – 5.000 1/min

# Cayenne E-Hybrid Coupé

## Verbrennungsmotor

Bauart	V6-Turbo-Ottomotor
Zylinderzahl	6
Ventile/Zylinder	4
Hubraum	2.995 cm <sup>3</sup>
Bohrung	84,5 mm
Hub	89,0 mm
Maximale Leistung	224 kW (304 PS)
bei Drehzahl	5.400 – 6.400 1/min
Maximales Drehmoment	420 Nm
bei Drehzahl	1.400 – 4.800 1/min
Maximale Literleistung	75 kW/l (102 PS/l)
Verdichtungsverhältnis	11,2:1
Maximale Drehzahl	6.500 1/min
Kühlsystem	Wasserkühlung, Thermo-Management mit Regelthermostat und getopfter Wasserpumpe
Ventilsteuerung	VarioCam Plus: Nockenwellenverstellung auf der Ein- und Auslass-Seite, Ventilhubumschaltung einlassseitig

## Elektromaschine

Bauart	Permanenterregte Synchronmaschine mit Außenläufer
Maximale Leistung	130 kW (176 PS)
bei Drehzahl	3.200 1/min
Maximales Drehmoment	460 Nm
bei Drehzahl	0 – 2.690 1/min

# Cayenne E-Hybrid Coupé

## Plug-in-System

Traktionsbatterie	Lithium-Ionen-Batterie mit Temperatursteuerung
Energie-Inhalt	25,9 kWh
Nennspannung	370 V
Ladegerät	Onboard-Lader mit 11 kW
Ladedauer (mit 9,6 kW, 0-100 %)	ca. 3 h 15 min
Ladedauer (mit 11 kW, 0-100 %)	ca. 2 h 39 min

## Kraftübertragung

Antrieb	Porsche Traction Management (PTM): Aktiver Allradantrieb mit elektronisch geregelter, kennfeldgesteuerter Lamellenkupplung, variable Momentenverteilung zwischen Vorder- und Hinterachse
Getriebe	Achtgang-Tiptronic S
Übersetzungsverhältnis	
1. Gang	4,71
2. Gang	3,14
3. Gang	2,11
4. Gang	1,67
5. Gang	1,29
6. Gang	1,00
7. Gang	0,84
8. Gang	0,67
Rückwärtsgang	3,32
Hinterachsübersetzung	3,21

## Fahrwerk

Federung und Dämpfung	Stahlfederung mit Porsche Active Suspension Management (PASM)
Vorderachse	Aluminium-Mehrlenkerachse, Einzelradaufhängung
Hinterachse	Aluminium-Mehrlenkerachse, Einzelradaufhängung
Lenkung	Elektromechanische Servolenkung Plus
Lenkübersetzung	13,3:1 (Mittellage)
Wendekreisdurchmesser	12,1 m
Fahrstabilisierungssystem	Porsche Stability Management (PSM) mit ABS, ASR, ABD, MSR und Gespannstabilisierung

# Cayenne E-Hybrid Coupé

## Bremsen

Bremsanlage	Hydraulische Zweikreis-Bremsanlage mit achsweiser Aufteilung; elektrischer Bremskraftverstärker; elektrisch betätigte Duo-Servo-Feststellbremse (EPB); Auto-Hold-Funktion; Multikollisionsbremse; Bergabfahrlilfe Porsche Hill Control (PHC)
Bremsen Vorderachse	Sechskolben-Aluminium-Monobloc-Festsattelbremsen; Grauguss-Scheiben, innenbelüftet
Durchmesser	390 mm
Dicke	38 mm
Bremsen Hinterachse	Vierkolben-Aluminium-Monoblock-Festsattelbremsen; Grauguss-Scheiben, innenbelüftet
Durchmesser	358 mm
Dicke	28 mm

## Räder und Reifen

Räder mit Reifen vorn	9 J x 20 ET 50 mit Reifen 255/55 ZR 20
Räder mit Reifen hinten	10,5 J x 20 ET 55 mit Reifen 295/45 ZR 20

# Cayenne E-Hybrid Coupé

## Abmessungen

Länge	4.930 mm
Breite (mit Außenspiegeln)	1.983 mm (2.194 mm)
Höhe	1.674 mm
Radstand	2.895 mm
Spurweite vorn	1.676 mm
Spurweite hinten	1.671 mm

## Gepäckraumvolumen und Gewichte

Gepäckraumvolumen	434 – 1.344 l
Leergewicht nach DIN	2.455 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	3.110 kg
Zulässige Anhängelast (gebremst/ungebremst)	3.500 kg/750 kg
Zulässige Stützlast	140 kg
Zulässige Dachlast (mit Porsche DTS)	75 kg

## Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit	254 km/h
Höchstgeschwindigkeit elektrisch	135 km/h
Beschleunigung	
0-60 mph	4,6 s
0-100 km/h	4,9 s
0-160 km/h	11,3 s
0-200 km/h	18,2 s

## Aerodynamik

Luftwiderstandsbeiwert $c_w$	0,34
Stirnfläche A	2,83 m <sup>2</sup>
$c_w \times A$	0,962 m <sup>2</sup>