

911 Dakar

Motor

Tipo de construcción	Motor bóxer de seis cilindros con sobrealimentación biturbo; filtro de partículas de gasolina (GPF)
Número de cilindros	6
Válvulas/cilindros	4
Cilindrada	2.981 cm ³
Diámetro	91,0 mm
Carrera	76,4 mm
Potencia máxima	353 kW (480 CV)
a un régimen de	6.500 rpm
Par motor máximo	570 Nm
a un régimen de	2.300-5.000 rpm
Máxima potencia por litro	118 kW/l (161 CV/l)
Relación de compresión	10,2:1
Régimen máximo	7.500 rpm
Sistema de refrigeración	Refrigeración por agua con gestión térmica controlada por campos característicos y bomba de agua conectable
Control de válvulas	VarioCam Plus: Ajuste del árbol de levas en el lado de admisión y de escape; cambio de carrera de las válvulas en el lado de admisión

Transmisión de fuerza

Tracción	Porsche Traction Management (PTM): tracción total activa con embrague multidisco con control electrónico por campos característicos, distribución variable del par motor entre el eje delantero y el trasero; Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus) con bloqueo transversal del eje trasero controlado electrónicamente y distribución de par motor totalmente variable; y PTM y PTV Plus con configuración específica de Dakar	
Caja de cambios	Caja de cambios de doble embrague de ocho velocidades (PDK) con volante de inercia bimasa	
Relaciones de transmisión		
	1.ª marcha	4,89
	2.ª marcha	3,17
	3.ª marcha	2,15
	4.ª marcha	1,56
	5.ª marcha	1,18
	6.ª marcha	0,94
	7.ª marcha	0,76
	8.ª marcha	0,61
	Marcha atrás	3,99
	Transmisión del eje trasero	3,12

911 Dakar

Chasis

Suspensión y amortiguación	Chasis PASM con una altura de la carrocería de aprox. 50 mm: Suspensión con muelles de acero y sistema de amortiguación variable Porsche Active Suspension Management (PASM); Estabilización activa del balanceo Porsche Dynamic Chassis control (PDCC); PASM y PDCC con ajuste específico de Dakar; Sistema hidráulico de elevación en los ejes delantero y trasero para una elevación adicional de aprox. 30 mm
Eje delantero	Eje de suspensión: ruedas suspendidas individualmente en los brazos transversales con brazos longitudinales y suspensiones (tipo McPherson, optimizado por Porsche)
Eje trasero	Eje multibrazo de construcción ligera con ruedas individuales dirigidas por cinco brazos
Dirección	Servodirección electromecánica Plus con desmultiplicación de la dirección variable y giro de volante; dirección del eje trasero; cada una con ajuste específico de Dakar
Desmultiplicación de la dirección	14,1:1 (posición central)
Diámetro del volante	360 mm
Diámetro del radio de giro	10,7 m
Sistema de estabilización del vehículo	Porsche Stability Management (PSM) con ABS con funciones de frenado ampliadas; modos de conducción específicos de Dakar OFFROAD y RALLY, así como RALLY Launch control

Frenos

Sistema de frenos	Sistema de frenos de doble circuito con distribución por eje; servofreno electromecánico; asistente de frenado; frenos de pinza fija dúo-servo de accionamiento eléctrico
Frenos del eje delantero	Frenos de pinza fija monobloque de aluminio de seis émbolos; discos de freno compuestos de fundición gris con soportes de los discos de freno de aluminio; con ventilación interna y perforados
Diámetro	350 mm
Grosor	34 mm
Frenos del eje trasero	Frenos de pinza fija monobloque de aluminio de cuatro émbolos; discos de freno de fundición gris; con ventilación interna y perforados
Diámetro	350 mm
Grosor	28 mm

911 Dakar

Llantas y neumáticos

Llantas y neumáticos delanteros	8,0 J x 19 ET 38 con neumáticos todoterreno 245/45 ZR 19
Llantas y neumáticos traseros	11,5 J x 20 ET 63 con neumáticos todoterreno 295/40 ZR 20

Dimensiones

Longitud	4.530 mm
Anchura (con retrovisores exteriores)	1.864 mm (2033 mm)
Altura	1.338 mm
Distancia entre ejes	2.450 mm
Ancho de vía delantero	1.617 mm
Ancho de vía trasero	1.572 mm
Distancia al suelo (normal/alto)	161 mm/191 mm
Ángulo de rampa (normal/alto)	16,2°/19,0°
Ángulo de ataque delantero (normal/alto)	14,2°/16,1°
Ángulo de ataque trasero (normal/alto)	16,4°/18,2°

Capacidad del maletero y pesos

Capacidad del maletero	132 l
Peso en vacío según DIN	1.605 kg
Peso total permitido	1.960 kg
Carga de techo con Porsche DTS	75 kg

911 Dakar

Prestaciones de conducción

Velocidad máxima	240 km/h
Aceleración	
0-60 mph	3,2 s
0-100 km/h	3,4 s
0-160 km/h	7,8 s
0-200 km/h	12,0 s

Combustible y emisiones

Normativa de gases de escape	Euro 6d-ISC-FCM (EU6 AP)
Tipo de combustible	Super Plus (98 RON)
Consumo según NEDC	
conducción urbana	15,1 l/100 km
conducción interurbana	7,8 l/100 km
combinado	10,5 l/100 km
Emisiones de CO ₂ (NEFZ)	
combinado	239 g/km
Consumo de combustible WLTP	
combinado	11,3 l/100 km
Emisiones de CO ₂ (WLTP)	
combinado	256 g/km
Calificación energética en Alemania	G
Volumen del depósito	67 l

Aerodinámica

Coefficiente aerodinámico c_w	0,35
Superficie frontal A	2,11 m ²
$c_w \times A$	0,739 m ²