

## Porsche 911 Targa 4S

Der neue 911 Targa 4S der Generation 997 wird im September 2006 auf dem Pariser Automobilsalon Mondial de l'Automobile präsentiert. Wie schon bei der vorangehenden Generation 996 ist das markanteste Merkmal das große Glasdach und die klappbare Heckscheibe. Das Dachmodul besteht aus zwei Lagen getöntem Spezialglas, das im Vergleich zum Vorgänger um 1,9 Kilogramm leichter wurde. Erstmals werden die Targa-Modelle ausschließlich mit permanentem Allradantrieb und einer im Heckbereich um 44 Millimeter verbreiterten Karosserie angeboten. Die Fahrleistungen sind mit denen der 911 Carrera 4 Cabriolet identisch. Das Allradsystem mit Visco-Lamellenkupplung bringt je nach Fahrsituation zwischen fünf und 40 Prozent der Antriebskraft über die Vorderräder auf die Straße. Zudem sorgt es für einen ausgeglichenen Vortrieb in den Kurven und verbessert die Traktion auch auf nasser oder glatter Fahrbahn. Dieses Erprobungsfahrzeug ist mit dem erstmals optional erhältlichen Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) ausgestattet. Dank des Porsche-Ventilsteuersystems VarioCam Plus entwickelt der Porsche 911 Targa 4S ein maximales Drehmoment von 400 Newtonmetern, das bei 4.600 Umdrehungen pro Minute zur Verfügung steht.

The new Porsche 911 Targa 4S of the 997 generation was presented at the Paris Motor Show Mondial de l'Automobile in September 2006. As with their predecessor of the type 996, the most striking feature of both of these elegant sports cars was the large glass roof and folding rear window. The roof unit was of two-ply specially tinted glass, which was 1.9 kilogrammes lighter than its predecessor. But never before seen: for the very first time, the Targa models were available exclusively with permanent all-wheel drive and a body that was 44 millimetres wider at the rear. The performance was identical to that of the 911 Carrera 4 Cabriolet versions. The all-wheel drive with a Visco multi-plate clutch, which depending on driving conditions applied between five and 40 percent of the driving power to the front axles at all times, ensured well-balanced propulsive power in bends when driving to the limit, and improved traction even on wet or slippery road surfaces. This test car was equipped with the Porsche dual clutch transmission (PDK) which was optionally available for the first time. Thanks to Porsche's VarioCam Plus valve control system, the 911 Targa 4S developed maximum torque of 400 Newton meters at 4,600 revolutions per minute.

---

<b>Baujahr</b>	2008
<b>Motor</b>	6-Zyl. Boxer
<b>Hubraum</b>	3824 ccm
<b>Leistung</b>	261 kW (355 PS)
<b>Höchstgeschwindigkeit</b>	280 km/h
<b>Beschleunigung</b>	
<b>0-100 km/h</b>	5,4 s
<b>Gewicht</b>	1575 kg

---

<b>Model Year</b>	2008
<b>Engine</b>	6-Cyl. Boxer
<b>Displacement</b>	3824 cc
<b>Power Output</b>	261 kW (355 PS)
<b>Top Speed</b>	280 km/h
<b>Acceleration</b>	
<b>0-100 km/h</b>	5.4 s
<b>Weight</b>	1575 kg