

718 Spyder RS

Combustible y emisiones

Tipo de combustible	Super Plus (98 RON)
Consumo de combustible en ciclo combinado (WLTP)	13,0 l/100 km
Emisiones de CO ₂ en ciclo combinado (WLTP)	294 g/km
Normativa de gases de escape	EU6 AP
Volumen del depósito (opcional)	54 l (90 l)

Motor

Tipo de construcción	Motor atmosférico bóxer de seis cilindros con filtro de partículas de gasolina
Número de cilindros	6
Válvulas/cilindros	4
Cilindrada	3996 cm ³
Diámetro	102,0 mm
Carrera	81,5 mm
Potencia máxima	368 kW (500 CV)
a un régimen de	8400 rpm
Par motor máximo	450 Nm
a un régimen de	6750 rpm
Máxima potencia por litro	92 kW/l (125 CV/l)
Relación de compresión	13,3:1
Régimen máximo	9000 rpm
Sistema de refrigeración	Refrigeración por agua con termostato mecánico
Control de válvulas	Ajuste del árbol de levas VarioCam para las válvulas de admisión y de escape, biela de arrastre con recubrimiento de DLC, tren de válvulas rígido
Sistema de admisión	Sistema de admisión variable de plástico con dos válvulas de resonancia conmutables y seis válvulas de mariposa individuales
Suministro de aceite	Lubricación por cárter seco con depósito de aceite de motor independiente y bomba de presión de aceite Bomba de presión de aceite, siete etapas de aspiración, centrifugadora de aceite y suministro adicional de aceite a través del cigüeñal, separador de aceite a presión

718 Spyder RS

Transmisión de fuerza

Tracción	Tracción trasera
Caja de cambios	Caja de cambios de doble embrague de siete velocidades (PDK), Porsche Torque Vectoring (PTV) con bloqueo transversal mecánico del eje trasero
Relaciones de transmisión	
1.ª marcha	3,75
2.ª marcha	2,38
3.ª marcha	1,72
4.ª marcha	1,34
5.ª marcha	1,11
6.ª marcha	0,96
7.ª marcha	0,84
Marcha atrás	3,42
Transmisión del eje trasero	4,17

Chasis

Suspensión y amortiguación	Chasis de competición con ajuste de la amortiguación específico de Spyder RS; ajustable para la conducción en circuito (convergencia, caída, estabilizadores); sistema de amortiguación con control electrónico Porsche Active Suspension Management (PASM) con ajuste deportivo y dos programas de activación manual; reducción de la altura de 30 milímetros
Eje delantero	Eje delantero con suspensión MacPherson de muelles ligeros (muelles de refuerzo incluidos), barra estabilizadora y rótulas en todos los apoyos del chasis
Eje trasero	Eje trasero con suspensión MacPherson y muelles ligeros (muelles de refuerzo incluidos), barra estabilizadora y rótulas en todos los apoyos del chasis
Dirección	Servodirección electromecánica con desmultiplicación de la dirección variable y asistencia a la dirección en función de la velocidad
Desmultiplicación de la dirección	17,0:1 (posición central) hasta 11,3:1
Diámetro del volante	360 mm
Diámetro del radio de giro	11,4 m
Sistema de estabilización del vehículo	Porsche Stability Management (PSM), sistema ABS incluido con funciones de frenado ampliadas, conmutable en dos niveles (ESC OFF y ESC+TC OFF)

718 Spyder RS

Frenos

Sistema de frenos	Sistema de frenos de doble circuito con distribución por ejes; servofreno de vacío; asistente de frenado; frenos de estacionamiento dúo-servo de accionamiento eléctrico
Frenos del eje delantero	Frenos de pinza fija monobloque de aluminio de seis émbolos; discos de freno compuestos de fundición gris avellanados con ventilación interna y soportes de aluminio
Diámetro	408 mm
Grosor	36 mm
Frenos del eje trasero	Frenos de pinza fija monobloque de aluminio de cuatro émbolos; discos de freno compuestos de fundición gris avellanados con ventilación interna y soportes de aluminio
Diámetro	380 mm
Grosor	30 mm

Llantas y neumáticos

Llantas y neumáticos delanteros	8,5 J x 20 ET 61 con neumáticos deportivos 245/35 ZR 20 95Y XL
Llantas y neumáticos traseros	11,0 J x 20 ET 50 con neumáticos deportivos 295/30 ZR 20 101Y XL

Dimensiones

Longitud	4.418 mm
Anchura (con retrovisores exteriores)	1.822 mm (1.994 mm)
Altura	1.252 mm
Distancia entre ejes	2.482 mm
Ancho de vía delantero	1.545 mm
Ancho de vía trasero	1.542 mm

Volumen del maletero y pesos

Volumen del maletero delante/detrás	125 l/120 l
Peso en vacío según DIN	1410 kg
Peso total permitido	1755 kg
Relación peso/potencia	3,8 kg/kW (2,8 kg/CV)

718 Spyder RS

Prestaciones de conducción

Velocidad máxima	308 km/h
Aceleración	
0-60 mph	3,2 s
0-100 km/h	3,4 s
0-160 km/h	7,1 s
0-200 km/h	10,9 s

Aerodinámica

Coefficiente aerodinámico c_w	0,34
Superficie frontal A	1,97 m ²
$c_w \times A$	0,67 m ²