

718 Spyder RS

Combustible y emisiones

| | |
|--|---------------------|
| Tipo de combustible | Super Plus (98 RON) |
| Consumo de combustible en ciclo combinado (WLTP) | 13,0 l/100 km |
| Emisiones de CO ₂ en ciclo combinado (WLTP) | 294 g/km |
| Normativa de gases de escape | EU6 AP |
| Volumen del depósito (opcional) | 54 l (90 l) |

Motor

| | |
|---------------------------|--|
| Tipo de construcción | Motor atmosférico bóxer de seis cilindros con filtro de partículas de gasolina |
| Número de cilindros | 6 |
| Válvulas/cilindros | 4 |
| Cilindrada | 3996 cm ³ |
| Diámetro | 102,0 mm |
| Carrera | 81,5 mm |
| Potencia máxima | 368 kW (500 CV) |
| a un régimen de | 8400 rpm |
| Par motor máximo | 450 Nm |
| a un régimen de | 6750 rpm |
| Máxima potencia por litro | 92 kW/l (125 CV/l) |
| Relación de compresión | 13,3:1 |
| Régimen máximo | 9000 rpm |
| Sistema de refrigeración | Refrigeración por agua con termostato mecánico |
| Control de válvulas | Ajuste del árbol de levas VarioCam para las válvulas de admisión y de escape, biela de arrastre con recubrimiento de DLC, tren de válvulas rígido |
| Sistema de admisión | Sistema de admisión variable de plástico con dos válvulas de resonancia conmutables y seis válvulas de mariposa individuales |
| Suministro de aceite | Lubricación por cárter seco con depósito de aceite de motor independiente y bomba de presión de aceite Bomba de presión de aceite, siete etapas de aspiración, centrifugadora de aceite y suministro adicional de aceite a través del cigüeñal, separador de aceite a presión |

718 Spyder RS

Transmisión de fuerza

| Tracción | Tracción trasera |
|-----------------------------|---|
| Caja de cambios | Caja de cambios de doble embrague de siete velocidades (PDK), Porsche Torque Vectoring (PTV) con bloqueo transversal mecánico del eje trasero |
| Relaciones de transmisión | |
| 1.ª marcha | 3,75 |
| 2.ª marcha | 2,38 |
| 3.ª marcha | 1,72 |
| 4.ª marcha | 1,34 |
| 5.ª marcha | 1,11 |
| 6.ª marcha | 0,96 |
| 7.ª marcha | 0,84 |
| Marcha atrás | 3,42 |
| Transmisión del eje trasero | 4,17 |

Chasis

| | |
|--|---|
| Suspensión y amortiguación | Chasis de competición con ajuste de la amortiguación específico de Spyder RS; ajustable para la conducción en circuito (convergencia, caída, estabilizadores); sistema de amortiguación con control electrónico Porsche Active Suspension Management (PASM) con ajuste deportivo y dos programas de activación manual; reducción de la altura de 30 milímetros |
| Eje delantero | Eje delantero con suspensión MacPherson de muelles ligeros (muelles de refuerzo incluidos), barra estabilizadora y rótulas en todos los apoyos del chasis |
| Eje trasero | Eje trasero con suspensión MacPherson y muelles ligeros (muelles de refuerzo incluidos), barra estabilizadora y rótulas en todos los apoyos del chasis |
| Dirección | Servodirección electromecánica con desmultiplicación de la dirección variable y asistencia a la dirección en función de la velocidad |
| Desmultiplicación de la dirección | 17,0:1 (posición central) hasta 11,3:1 |
| Diámetro del volante | 360 mm |
| Diámetro del radio de giro | 11,4 m |
| Sistema de estabilización del vehículo | Porsche Stability Management (PSM), sistema ABS incluido con funciones de frenado ampliadas, conmutable en dos niveles (ESC OFF y ESC+TC OFF) |

718 Spyder RS

Frenos

| | |
|--------------------------|--|
| Sistema de frenos | Sistema de frenos de doble circuito con distribución por ejes; servofreno de vacío; asistente de frenado; frenos de estacionamiento dúo-servo de accionamiento eléctrico |
| Frenos del eje delantero | Frenos de pinza fija monobloque de aluminio de seis émbolos; discos de freno compuestos de fundición gris avellanados con ventilación interna y soportes de aluminio |
| Diámetro | 408 mm |
| Grosor | 36 mm |
| Frenos del eje trasero | Frenos de pinza fija monobloque de aluminio de cuatro émbolos; discos de freno compuestos de fundición gris avellanados con ventilación interna y soportes de aluminio |
| Diámetro | 380 mm |
| Grosor | 30 mm |

Llantas y neumáticos

| | |
|---------------------------------|---|
| Llantas y neumáticos delanteros | 8,5 J x 20 ET 61 con neumáticos deportivos 245/35 ZR 20 95Y XL |
| Llantas y neumáticos traseros | 11,0 J x 20 ET 50 con neumáticos deportivos 295/30 ZR 20 101Y XL |

Dimensiones

| | |
|--|---------------------|
| Longitud | 4.418 mm |
| Anchura (con retrovisores exteriores) | 1.822 mm (1.994 mm) |
| Altura | 1.252 mm |
| Distancia entre ejes | 2.482 mm |
| Ancho de vía delantero | 1.545 mm |
| Ancho de vía trasero | 1.542 mm |

Volumen del maletero y pesos

| | |
|--|-----------------------|
| Volumen del maletero delante/detrás | 125 l/120 l |
| Peso en vacío según DIN | 1410 kg |
| Peso total permitido | 1755 kg |
| Relación peso/potencia | 3,8 kg/kW (2,8 kg/CV) |

718 Spyder RS

Prestaciones de conducción

| | |
|------------------|----------|
| Velocidad máxima | 308 km/h |
| Aceleración | |
| 0-60 mph | 3,2 s |
| 0-100 km/h | 3,4 s |
| 0-160 km/h | 7,1 s |
| 0-200 km/h | 10,9 s |

Aerodinámica

| | |
|---------------------------------|---------------------|
| Coefficiente aerodinámico c_w | 0,34 |
| Superficie frontal A | 1,97 m ² |
| $c_w \times A$ | 0,67 m ² |