

# Panamera 4 E-Hybrid Executive

## Kraftstoff und Emissionen (WLTP)

Kraftstoffverbrauch gewichtet kombiniert	1,4 – 1,0 l/100 km
Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie	10,3 – 9,4 l/100 km
Stromverbrauch gewichtet kombiniert	27,8 – 25,9 kWh/100 km
CO <sub>2</sub> -Emissionen gewichtet kombiniert	32 – 24 g/km
CO <sub>2</sub> -Klasse gewichtet kombiniert	B
CO <sub>2</sub> -Klasse bei entladener Batterie	G
elektrische Reichweite (EAER)	79 – 92 km
elektrische Reichweite innerorts (EAER city)	86 – 95 km
Abgasnorm	EU6 EA
Kraftstoffart	Super Plus (98 ROZ)
Tankinhalt	80 l

## Antriebssystem

Bauart	Parallel-Vollhybrid mit Plug-in-Technologie, Verbrennungsmotor und ins Getriebe integrierte Elektromaschine, elektromagnetisch betätigte Trennkupplung
Maximale System-Leistung	346 kW (470 PS)
bei Drehzahl	5.400 – 6.800 1/min
Maximales System-Drehmoment	650 Nm
bei Drehzahl	1.000 – 5.000 1/min

# Panamera 4 E-Hybrid Executive

## Verbrennungsmotor

Bauart	V6-Biturbo; mit Otto-Partikelfilter
Zylinderzahl	6
Ventile/Zylinder	4
Hubraum	2.894 cm <sup>3</sup>
Bohrung	84,5 mm
Hub	86,0 mm
Maximale Leistung	224 kW (304 PS)
bei Drehzahl	5.400 – 6.700 1/min
Maximales Drehmoment	420 Nm
bei Drehzahl	1.900 – 4.800 1/min
Maximale Literleistung	74 kW/l (101 PS/l)
Verdichtungsverhältnis	10,5:1
Maximale Drehzahl	6.800 1/min
Kühlsystem	Wasserkühlung; Thermo-Management mit Regelthermostat
Ventilsteuerung	VarioCam Plus: Nockenwellenverstellung auf der Ein- und Auslass-Seite, Ventilhubumschaltung einlassseitig

## Elektromaschine

Bauart	Permanenterregte Synchronmaschine mit Innenläufer
Maximale Leistung	140 kW (190 PS)
bei Drehzahl	3.200 1/min
Maximales Drehmoment	450 Nm
bei Drehzahl	700 – 2.971 1/min

## Plug-in-System

Traktionsbatterie	Lithium-Ionen-Batterie mit Temperatursteuerung
Energie-Inhalt (brutto/netto)	25,9/21,8 kWh
Nennspannung	370 V
Ladegerät	Onboard-Lader mit 11 kW
Ladedauer (mit 9,6 kW, 0-100 %)	ca. 3 h 15 min
Ladedauer (mit 11 kW, 0-100 %)	ca. 2 h 39 min

# Panamera 4 E-Hybrid Executive

## Kraftübertragung

Antrieb	Porsche Traction Management (PTM): Aktiver Allradantrieb mit elektronisch geregelter, kennfeldgesteuerter Lamellenkupplung, variable Momentenverteilung zwischen Vorder- und Hinterachse	
Getriebe	Achtgang-Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK)	
Übersetzungsverhältnis		
	1. Gang	5,97
	2. Gang	3,22
	3. Gang	2,08
	4. Gang	1,42
	5. Gang	1,05
	6. Gang	0,84
	7. Gang	0,68
	8. Gang	0,53
	Rückwärtsgang	5,32
	Hinterachsübersetzung	3,36

## Fahrwerk

Federung und Dämpfung	Adaptive Zweikammer-Luftfederung mit Niveauregulierung; Porsche Active Suspension Management (PASM): elektronisch geregeltes Dämpfungssystem mit Zweiventil-Dämpfern, kontinuierlicher Dämpferregelung und drei manuell wählbaren Kennlinien	
Vorderachse	Aluminium-Doppelquerlenker-Vorderachse	
Hinterachse	Aluminium-Mehrlenker-Hinterachse	
Lenkung	Elektromechanische Servolenkung Plus	
Lenkübersetzung	15,4:1 (Mittellage)	
Wendekreisdurchmesser	12,4 m	
Fahrstabilisierungssystem	Porsche Stability Management (PSM) mit ABS und erweiterten Bremsfunktionalitäten	

# Panamera 4 E-Hybrid Executive

## Bremsen

Bremsanlage	Hydraulische Zweikreis-Bremsanlage mit achsweiser Aufteilung; elektrischer Bremskraftverstärker; elektrisch betätigte Duo-Servo-Feststellbremse (EPB); Auto-Hold-Funktion; Multikollisionsbremse
Bremsen Vorderachse	Sechskolben-Aluminium-Monobloc-Festsattelbremsen; Grauguss-Scheiben, innenbelüftet und genutet
Durchmesser	390 mm
Dicke	38 mm
Bremsen Hinterachse	Vierkolben-Aluminium-Monoblock-Festsattelbremsen; Grauguss-Scheiben, innenbelüftet und genutet
Durchmesser	365 mm
Dicke	28 mm

## Räder und Reifen

Räder mit Reifen vorn	9,0 J x 19 ET 64 mit Reifen 265/45 ZR 19
Räder mit Reifen hinten	10,5 J x 19 ET 62 mit Reifen 295/40 ZR 19

## Abmessungen

Länge	5.202 mm
Breite (mit Außenspiegeln)	1.937 mm (2.165 mm)
Höhe	1.425 mm
Radstand	3.100 mm
Spurweite vorn	1.680 mm
Spurweite hinten	1.651 mm

## Gepäckraumvolumen und Gewichte

Gepäckraumvolumen	430 – 1.385 l
Leergewicht nach DIN	2.325 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	2.805 kg

# Panamera 4 E-Hybrid Executive

## Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit	280 km/h
Höchstgeschwindigkeit elektrisch	140 km/h
Beschleunigung	
0 – 60 mph	4,0 s
0 – 100 km/h	4,2 s
0 – 160 km/h	10,3 s
0 – 200 km/h	16,7 s

## Aerodynamik

Luftwiderstandsbeiwert $c_w$	0,28
Stirnfläche A	2,40 m <sup>2</sup>
$c_w \times A$	0,672 m <sup>2</sup>