

911 S/T

Combustible y emisiones

Consumo de combustible en ciclo combinado (WLTP)	13,8 l/100 km
Emisiones de CO ₂ en ciclo combinado (WLTP)	313 g/km
Normativa de gases de escape	EU6 EA
Tipo de combustible	Super Plus (98 RON)
Volumen del depósito (opcional)	64 l (90 l)

Motor

Tipo de construcción	Motor atmosférico bóxer de seis cilindros con filtro de partículas de gasolina
Número de cilindros	6
Válvulas/cilindros	4
Cilindrada	3996 cm ³
Diámetro	102,0 mm
Carrera	81,5 mm
Potencia máxima	386 kW (525 CV)
a un régimen de	8500 rpm
Par motor máximo	465 Nm
a un régimen de	6300 rpm
Máxima potencia por litro	96 kW/l (131 CV/l)
Relación de compresión	13,3:1
Régimen máximo	9000 rpm
Sistema de refrigeración	Refrigeración por agua con termostato mecánico
Control de válvulas	Ajuste del árbol de levas VarioCam para las válvulas de admisión y de escape, biela de arrastre con recubrimiento de DLC, tren de válvulas rígido
Sistema de admisión	Sistema de admisión variable de plástico con dos válvulas de resonancia conmutables y seis válvulas de mariposa individuales
Suministro de aceite	Lubricación por cárter seco con depósito de aceite de motor independiente y bomba de presión de aceite totalmente variable, 7 etapas de aspiración, centrifugadora de aceite y suministro adicional de aceite a través del cigüeñal, separador de aceite de precisión

911 S/T

Transmisión de fuerza

Tracción	Tracción trasera
Caja de cambios	Caja de cambios deportiva GT de seis velocidades; embrague de construcción ligera con volante de inercia monomasa; Porsche Torque Vectoring (PTV) con bloqueo transversal mecánico del eje trasero
Relaciones de transmisión	
1.ª marcha	3,75
2.ª marcha	2,38
3.ª marcha	1,72
4.ª marcha	1,34
5.ª marcha	1,08
6.ª marcha	0,88
Marcha atrás	3,42
Transmisión del eje trasero	4,30

Chasis

Suspensión y amortiguación	Chasis deportivo ajustable; sistema de suspensión activa Porsche Active Suspension Management (PASM) con reglaje deportivo y 20 mm de reducción de altura
Eje delantero	Eje delantero de brazo transversal doble, estabilizador, articulaciones esféricas en todos los apoyos del chasis, muelles auxiliares integrados
Eje trasero	Eje trasero multibrazo, estabilizador de CFRP, apoyos del chasis parcialmente con rótulas, muelles auxiliares integrados
Dirección	Servodirección Electrónica Plus con desmultiplicación de la dirección variable y asistencia a la dirección en función de la velocidad
Desmultiplicación de la dirección	15,0:1 (posición central)
Diámetro del volante	360 mm
Diámetro del radio de giro	10,4 m
Sistema de estabilización del vehículo	Porsche Stability Management (PSM) con ABS, conmutable en dos niveles (ESC OFF y ESC+TC OFF)

911 S/T

Frenos

Sistema de frenos	Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB); sistema de frenos de doble circuito con distribución por eje; servofreno electromecánico; asistente de frenado; frenos de pinza fija dúo-servo de accionamiento eléctrico
Frenos del eje delantero	Frenos de pinza fija monobloque de aluminio de seis émbolos; discos de freno de material cerámico perforado con ventilación interna y soportes de aluminio
Diámetro	410 mm
Grosor	36 mm
Frenos del eje trasero	Frenos de pinza fija monobloque de aluminio de cuatro émbolos; discos de freno de material cerámico perforado con ventilación interna y soportes de aluminio
Diámetro	390 mm
Grosor	32 mm

Llantas y neumáticos

Llantas y neumáticos delanteros	9,5 J x 20 ET 46 con neumáticos deportivos 255/35 ZR 20 97Y XL
Llantas y neumáticos traseros	12,0 J x 21 ET 45 con neumáticos deportivos 315/30 ZR 21 105Y XL

Dimensiones

Longitud	4.573 mm
Anchura (con retrovisores exteriores)	1852 mm (2027 mm)
Altura	1.279 mm
Distancia entre ejes	2.457 mm
Ancho de vía delantero	1.601 mm
Ancho de vía trasero	1.553 mm

Volumen del maletero y pesos

Volumen del maletero delante	132 l
Peso en vacío según DIN	1380 kg
Peso total permitido	1695 kg
Relación peso/potencia	3,6 kg/kW (2,6 kg/CV)

911 S/T

Prestaciones de conducción

Velocidad máxima	300 km/h
Aceleración	
0-60 mph	3,5 s
0-100 km/h	3,7 s
0-160 km/h	7,5 s
0-200 km/h	11,2 s

Aerodinámica

Coefficiente aerodinámico c_w	0,35
Superficie frontal A	2,05 m ²
$c_w \times A$	0,72 m ²